

## 前言

感谢您购买本田动力（中国）有限公司（以下简称本公司）汽油机。本使用说明书（以下简称本手册）内容包括如何操控信息，使用产品前请仔细阅读本手册。如果仍出现问题或对汽油机有任何疑问，请咨询本公司服务店（以下简称服务店）。

本公司保留随时更改的权力，恕无义务另行通知。未经事先书面许可，不得翻印本手册的任何部分。

本手册应视为汽油机永久的一部分，如另售应与汽油机随附在一起。

关于汽油机起动、关闭、操作、调节或任何特殊保养指示的其它附加信息，请查看汽油机起动设备提供的指示。

我们建议您阅读保修手册，以便完全理解其覆盖范围和用户责任。

## 安全启示

您和其他人的安全是非常重要的。我们已在此手册中和汽油机上提示重要安全信息。请仔细阅读这些信息。

安全信息提醒您一些可能伤害您或其他人的潜在危险。各安全信息前面有一个安全警示符号▲和**危险**、**警告**或**注意**三个词中的一个。

这些警示词表示：

**▲ 危险** 若不遵守这些指示，将会导致死亡或严重受伤。

**▲ 警告** 若不遵守这些指示，可能导致死亡或严重受伤。

**▲ 注意** 若不遵守这些指示，可能导致受伤。

各信息将告诉您什么是危险、将发生什么以及您可以做些什么来避免或减轻伤害。

## 安全防范信息

您将看到其它重要信息，前面带有**重要事项**一词。

该词表示：

**重要事项** 若不遵守这些指示，可能损坏汽油机或其它财产。

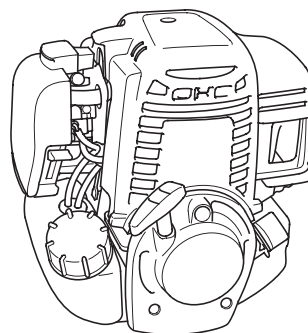
这些信息的目的是提供帮助以免对汽油机、其它财产或环境造成损害。

# HONDA

## 通用汽油机

### GQ35

## 使用说明书



●本手册中的配图只是示例，以实物为准。

## 目录

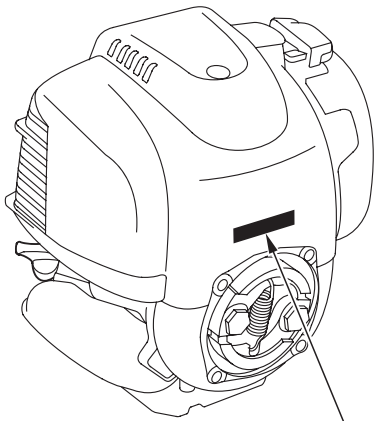
前言	1	机油	7
安全启示	1	空滤器	8
安全事项	2	火花塞	8
警示标签位置	2	燃油过滤器和燃油箱	9
操控装置位置	2	提示与建议	9
特性	3	储存	9
操作前检查	3	搬运	11
操作	4	处理异常问题	12
操作警示	4	汽油机不能起动	12
起动汽油机	4	汽油机功率不足	12
转速设置	5	技术信息	12
停止汽油机	5	序列号位置	12
保养	5	远程控制连接	13
保养的重要性	5	高海拔地区的化油器调整	13
保养安全事项	5	规格	14
安全预警	5	调整规格	14
保养日程表	6	电路图	14
加燃油	6		

## 安全事项

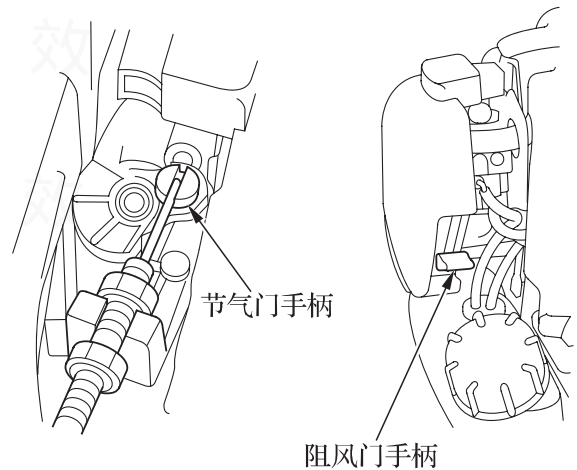
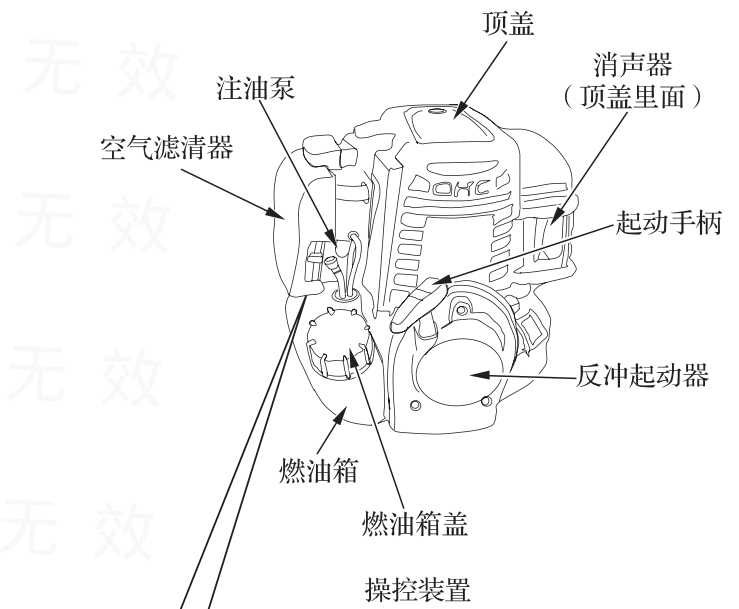
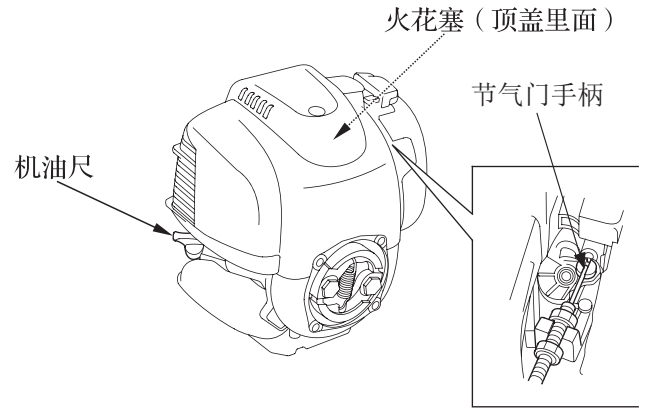
- 理解所有控制装置的操作并学习在紧急情况下如何快速停止汽油机。操作设备前确保操作员接收足够的指导。
- 禁止儿童操作汽油机。让儿童和宠物远离操作区域。
- 汽油机废气包括有毒的一氧化碳。保证通风良好，禁止在密封的室内运行汽油机。
- 汽油机和废气在运行时变得很烫。请勿用手直接放于排气口及附近部件上，以免烫伤。操作时，使汽油机远离建筑物和其它设备至少1米。远离易燃材料，并且在汽油机运行时禁止在汽油机上放置任何物品。
- 此汽油机设计用于通用机械。禁止用于其它用途，例如汽车或摩托车。

## 警示标签位置

此标签提醒您可能引起严重伤害的潜在危险。请仔细阅读。如果标签脱落或无法阅读，请联系服务店进行更换。



## 操控装置位置



## 特性

### 离心式离合器

汽油机处于怠速状态，离合器处于脱开状态；汽油机在怠速以上离合器进行啮合，传递动力。

注：各OEM（设备制造商）设备的啮合转速由本公司专业人员确认。

#### 重要事项

汽油机没有装配离合器鼓和离合器罩时，禁止运行，否则离心力会使离合器蹄片与汽油机外罩相碰而造成汽油机外罩的损坏或人员伤害。

## 操作前检查

### 汽油机可以运行了吗？

为了您的安全以及为了使您的设备更耐用，在操作汽油机前需要花一些时间来检查汽油机的情况。操作前，确保解决所发现的故障或者您可以让特约服务店的专业人员来解决。

#### 警告

不恰当的保养或没有解决故障就操作汽油机可能会造成严重人员伤害甚至死亡。  
每次操作前必须进行操作前检查，排除各种故障。

进行操作前检查工作前，确保水平放置汽油机，且设备上的汽油机开关处于“关”位置。

每次起动前先检查以下几点：

#### 检查汽油机的常规情况

1. 检查汽油机的四周和底部是否有漏油现象。
2. 清除污垢或杂物，特别是消音器和反冲起动机四周。
3. 检查是否有损坏的迹象。
4. 检查所有外壳和外罩是否装好，所有螺母、螺栓和螺钉是否拧紧。

#### 检查汽油机

1. 检查燃油油位（见P. 6）。操作前加满燃油可避免或减少因中途加油带来的运行中断的可能性。
2. 检查机油油位（见P. 7）。运行时，油位过低会损坏汽油机。
3. 检查空滤器（见P. 8）。脏的空滤芯会阻碍空气进入化油器，进而导致汽油机的性能下降。
4. 检查搭载本汽油机的设备。

起动汽油机前，请阅读搭载本汽油机的设备所提供的使用说明书，以了解操作预警内容以及应遵循的操作步骤。

# 操作

## 操作警示

第一次使用汽油机前，请阅读**安全事项**章节内容(见P. 2)和**操作前检查**章节内容(见P. 3)。

为了您的安全，请勿在密闭的区域使用汽油机，如车库。汽油机排出的气体中含有有毒的一氧化碳。在密闭的区域，一氧化碳能快速聚集起来，使人生病甚至死亡。

### 警告

废气中的一氧化碳有毒气体能在密闭的区域内聚集到危险浓度。吸入一氧化碳能使人神志不清甚至死亡。

禁止在密闭的区域内运行汽油机，包含有人在现场的半通风区域。

阅读搭载本汽油机的设备所提供的关于汽油机的启动、停机或操作方面的安全警示内容。

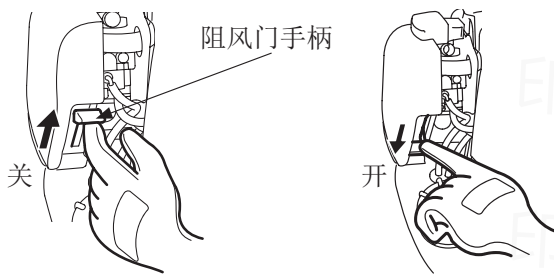
## 启动汽油机

启动前，请参阅搭载本汽油机的设备所提供的节气门设置情况的说明内容。

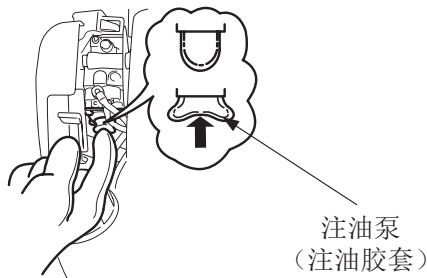
1. 将阻风门移至相应位置。

**冷机启动：**将阻风门手柄置于关位置。

**热机启动：**将阻风门手柄置于开位置。

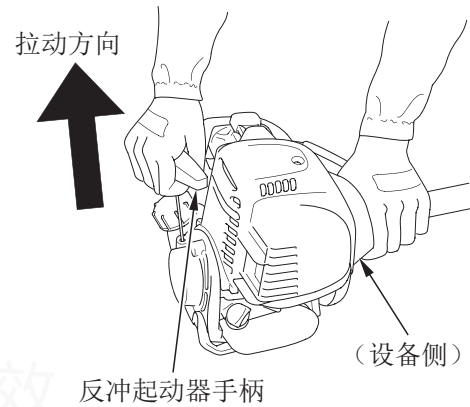


2. 反复按压注油泵(注油胶套)，直到燃油进入注油泵。



3. 将设备上的汽油机开关置于开位置。

4. 按照如下图箭头所示方向，轻拉反冲起动器手柄至有阻力感，再快速拉动。轻缓放回反冲起动器手柄。

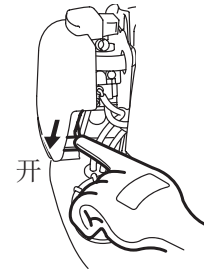


### 重要事项

禁止突然放回反冲起动器手柄。

应轻缓放回，防止损坏反冲起动器。

5. 阻风门手柄应从关状态逐渐向开状态移动，使汽油机暖机。



### 热机启动

如果汽油机在高温环境运行，停机后应稍微等待一段时间再启动，第一次可能启动不了。

必要时，按照下列流程进行：

### 重要事项

操作前，将汽油机开关置于关位置，这可防止因节气门还处于最高转速位置使汽油机以最高转速启动和运行。否则，设备就会高速前进或切割附件高速运转而导致人员伤害。

1. 将设备上的汽油机开关置于关位置。

2. 阻风门手柄置于开位置。

3. 设备上的节气门手柄保持在最大位置。

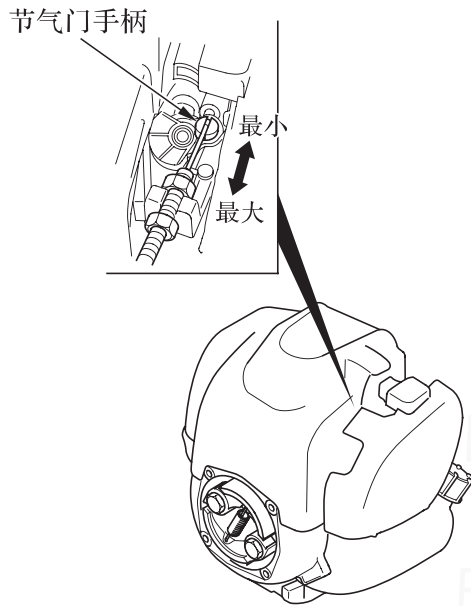
4. 拉动反冲起动器手柄3~5次。

按照启动步骤启动汽油机(阻风门手柄处于开状态)。

## 转速设置

将节气门置于所希望的汽油机转速位置。

下图所示的节气门拉索是与设备远程控制手柄的连接方式，参阅随同设备配备的关于远程控制的使用说明和推荐的汽油机速度说明内容。



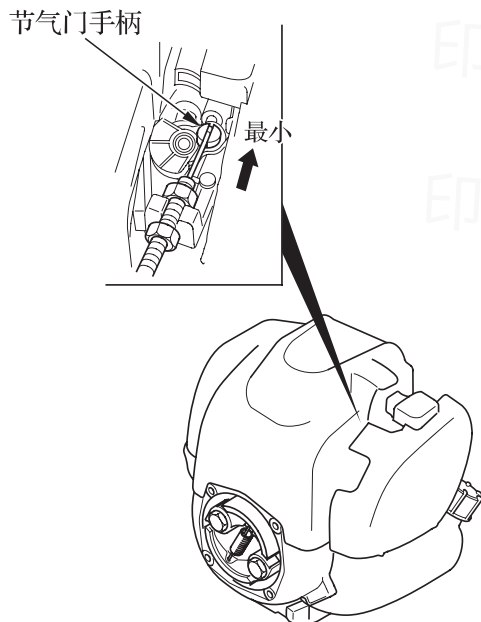
## 停止汽油机

紧急情况时，只需将设备上的汽油机开关移至关位置。

正常情况时，请按照下列步骤进行：

1. 将节气门移至最小位置。

下图所示的节气门拉索是与设备远程控制手柄的连接方式，参阅随同设备配备的关于远程控制的使用说明和推荐的汽油机速度说明内容。



2. 将设备上的汽油机开关移至关位置。

## 保养

### 保养的重要性

良好的保养对于安全、经济和正常使用是非常重要的，同时还可以降低污染。

#### 警告

不恰当的保养或没有解决故障就操作汽油机可能会造成严重人员伤害甚至死亡。  
严格按照本说明书中的检查、保养事项和保养日程要求来进行。

为帮助您恰当地维护汽油机，下面就是关于保养日程表、定期检查流程以及使用通用工具进行简单保养的操作说明。那些更复杂、需要专用工具的保养工作，请交给服务店的技术人员或其它专业人员进行。

保养日程表应用于汽油机常规工作状态。如果您的汽油机在恶劣的条件下(例如持续高负荷、高温、潮湿或多尘环境的条件下)运行，建议您向服务店咨询，以获取满足您单独要求和和使用方式的保养建议。

为保证最佳品质和可靠性，请使用纯正零部件。使用质量低劣的替代品会损坏汽油机，且不能得到保修。

### 保养安全事项

下面是非常重要的安全事项。我们无法对您在进行保养过程中可能遇到的各种潜在危险都给您作出提醒，全靠您自己决定是否胜任要做的保养事项。

#### 警告

不遵守保养说明和警示的要求，可能导致人员严重受伤甚至死亡。  
严格遵守本说明书中的步骤和安全事项。

### 安全预警

- 在进行各种保养或维修事项前，确保关停汽油机。这能减少一些潜在的安全隐患：
  - 汽油机废气中的一氧化碳导致中毒。  
操作场所需通风良好。
  - 高温部件导致的烫伤。  
需等汽油机和排气系统冷却后才能接触。
  - 运动部件造成的伤害。  
除非另有说明，禁止运行汽油机。
- 操作前阅读说明书，确认有必要的工具和技能。
- 为了降低发生火灾或爆炸的可能性，在汽油附近作业请特别小心。使用阻燃溶剂，禁止使用汽油清洗零部件。与燃油相关的零部件应远离烟头、火花和明火。

## 保养日程表

项目	定期保养周期(3) 月数或运行小时数, 以先到者执行	每次 使用	第一个	每3个	每6个	每年	每2年	参考 页码
			月或 10小时	月或 25小时	月或 50小时	或100 小时	或300 小时	
机 油	油位检查	○						
	更换		○		○(3)			
空滤器	检查	○						
	清洁			○(1)				
火花塞	检查-调整					○		
	更换						○	
正时皮带	检查		每300小时后(2)(4)					维修手册
消声器滤网	清洁					○		
散热片	检查				○			
螺母、螺栓 (必要时紧固 检查/紧固件)		○						
离合器片	检查				○(2)			维修手册
怠 速	检查-调整					○(2)		维修手册
气门间隙	检查-调整					○(2)		维修手册
燃烧室	清洁		每300小时后(2)					维修手册
燃油过滤器	清洁					○		
燃油箱	清洁					○		
燃油管	检查		每2年(必要时, 更换)(2)					维修手册
机油管	检查		每2年(必要时, 更换)(2)					维修手册

### ○: 保养事项

- (1) 多尘地区, 保养更勤。
- (2) 这些项目应交给服务店处理, 除非您有必要的工具和技能。参考维修手册中的保养步骤。
- (3) 作为商业用途时, 请记录好运行时间, 以确定适当的保养时间间隔。
- (4) 检查皮带是否有裂纹、异常磨损等情况。异常时, 更换。

未按照保养日程表进行保养, 保修申请不能被受理。

## 加燃油

### 推荐燃油

本机推荐使用89号及以上的汽油。

汽油机处于停机状态, 在通风良好的区域加燃油。让刚运转过的汽油机先冷却至环境温度。禁止在汽油油气可能接触到明火或火花的室内加油。

您可使用含有体积含量在10%以下的乙醇(E10)或5%的甲醇的无铅汽油。另外, 甲醇中含有注溶剂和防腐剂。使用的燃油, 如果乙醇或甲醇含量超过以上值, 将会导致起动和或性能故障。还可导致燃油系统的金属件、橡胶件和塑料件的损坏。

如果使用了含有超过以上所示的百分比含量的乙醇或甲醇燃油, 所导致的汽油机损坏或性能故障是不能保修的。

### ⚠ 危险

汽油易燃易爆, 加油时可能被灼伤或严重受伤。

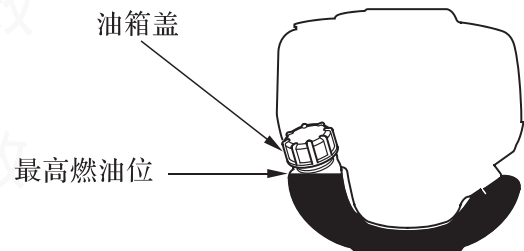
- 停机并远离热源、火花和明火。
- 禁止室内处理燃油。
- 立即擦净飞溅燃油。

### 重要事项

燃油会损坏油漆和塑料类零件。加油时不能出现燃油飞溅。飞溅燃油造成的损坏不能保修。

禁止使用陈旧燃油或机油/汽油混和油。避免灰尘或水进入燃油箱内。

1. 目视查看透明燃油箱, 检查燃油油位。
2. 如果油位过低, 在通风良好的区域, 汽油机停机状态下加油。刚运转过的汽油机需冷至环境温度后再加油。



如图所示, 油箱盖朝上, 将汽油机放置在地面。卸下油箱盖, 添加燃油至加油口颈下端。

请勿加油过满, 避免燃油飞溅, 加油口处应无燃油。

3. 盖上燃油箱盖, 拧紧。

燃油远离工作灯、烤炉、电器设备、电动工具等。

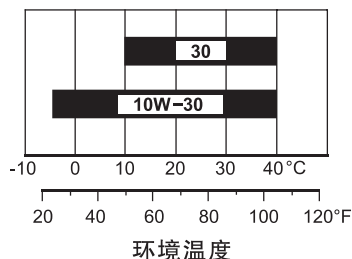
飞溅燃油有火灾隐患, 还会污染环境。立即擦净飞溅燃油。

## 机油

机油是影响性能和使用寿命的重要因素。要使用四冲程车用润滑油。

### 推荐机油

使用API等级SE或更高等级的四冲程车用润滑油。在容器上有API等级标识，确认有SE 或更高等级的字母。

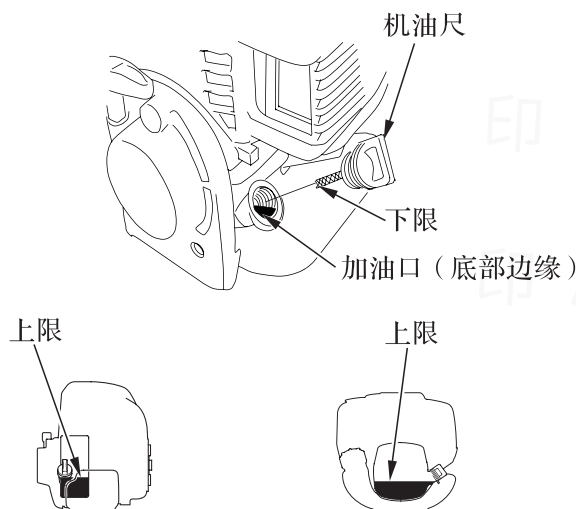


通常使用SAE 10W-30机油。推荐使用Honda专用汽油机机油（SJ 10W-30）。环境平均温度在上图所示的范围内，可使用表中相应粘度的机油。

### 油位检查

水平放置汽油机，停机状态检查机油油位。

1. 卸下机油尺，擦净。
2. 如下图所示，将机油尺插入加油口，不拧旋，再取出机油尺，检查油位。
3. 如果油位低于或接近机油尺下限标志，加入推荐机油至加油口。为避免多加或少加，照下图所示，确认汽油机处于水平状态后再加油。



4. 装回机油尺，拧紧。

### 重要事项

运转机油油位低的汽油机会导致汽油机的损坏。此类损坏不能保修。

## 机油更换

暖机时放油。暖机放油快而彻底。

1. 确认燃油箱盖处于拧紧状态。
2. 在汽油机旁放置一适当容器接装废机油。
3. 卸下机油尺，将汽油机朝机油加油口方倾斜，把机油排放进容器里。  
处理完废机油后，用肥皂和水将手洗净。

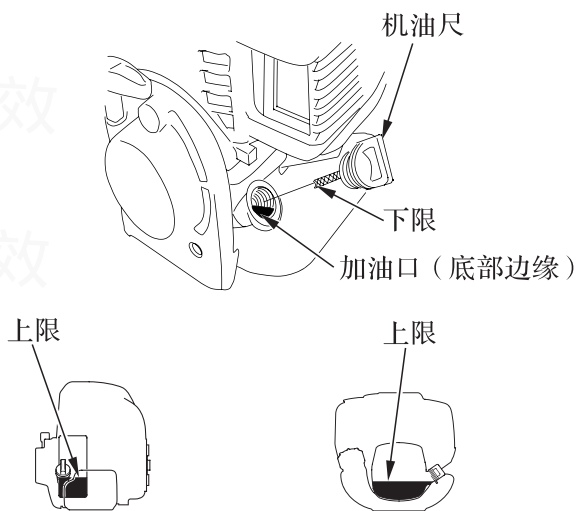
### 重要事项

请采用对环境有利的方式来处理废机油。我们建议您将废机油装入一密闭容器内，送至当地的回收中心或服务点进行回收。请勿将其倒入垃圾中、倒于地面或倒进排水沟。



4. 水平放置汽油机，添加推荐机油至加油口底部边缘。  
慢慢加油至加油口底部边缘(如图所示)。

机油量：0.1L



### 重要事项

运转机油油位低的汽油机会导致汽油机的损坏。此类损坏不能保修。

5. 装回机油尺，拧紧。擦净飞溅机油。

## 空滤器

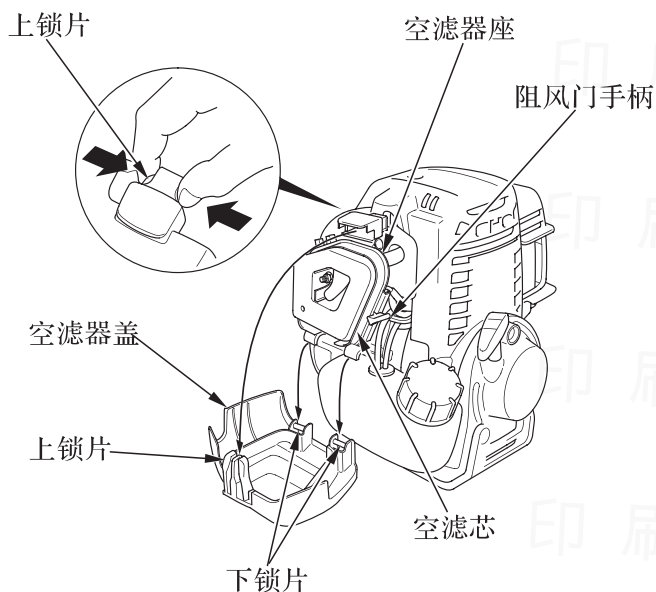
脏的空滤芯会阻碍空气进入化油器，降低汽油机性能。如果您在多尘区域使用汽油机，对空滤器的保养应比保养日程表(见P. 6)中规定的保养频度要求更勤。

### 重要事项

运行没有装空滤芯或空滤芯破损的汽油机，灰尘会进入汽油机，从而导致汽油机的快速磨损。此类损坏不能保修。

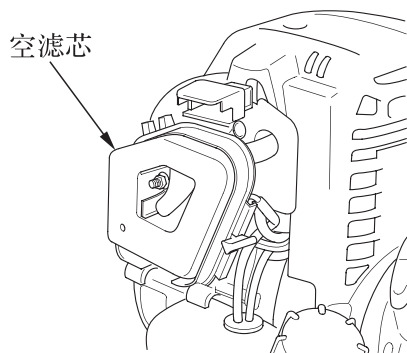
### 检查

1. 压住空滤器盖顶部的上锁片，取下空滤器盖。检查空滤芯是否干净、完好。
2. 如果空滤芯完好但脏，则清洁。如果空滤芯破损，更换。
3. 安装好空滤芯、空滤器盖，并确认装到位。



### 清洁

1. 用温热的肥皂水清洗空滤芯，漂净、干透。或用阻燃溶剂清洗并干透。
2. 将空滤芯浸泡在干净机油中，挤掉多余机油。如果空滤芯中留有过多机油，汽油机启动时会冒烟。
3. 用湿毛巾去掉空滤器座和空滤器盖上的灰尘。注意避免灰尘进入化油器。



4. 安装好空滤芯、空滤器盖，并确认装到位。

## 火花塞

推荐火花塞：CMR5H (NGK)

推荐的火花塞能使汽油机的工作温度处在正常的温度范围。

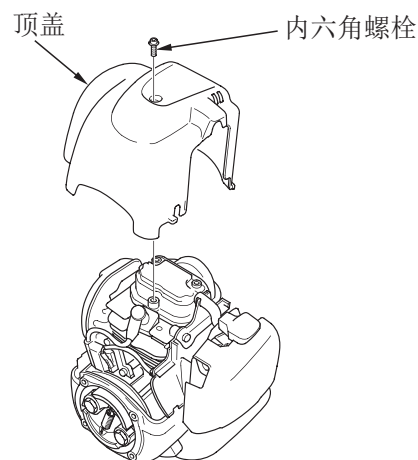
### 重要事项

热值不当的火花塞会导致汽油机的损坏。

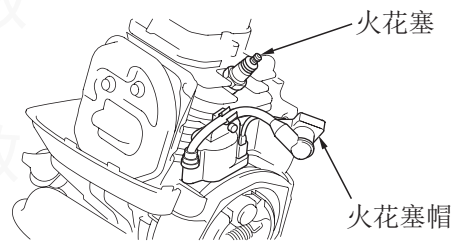
保养火花塞前，应让刚运转过的汽油机冷却至环境温度。为了保持火花塞的良好状态，必需保证清洁和正确的间隙。

1. 卸下顶盖

用内六角扳手卸下内六角螺栓，取下顶盖。



2. 拔掉火花塞帽，除去火花塞周围的灰尘。
3. 用火花塞套筒扳手，卸下火花塞。



4. 检查火花塞。如果损坏或极脏，或者密封垫圈不良、电极损坏等情况，更换。
5. 用塞尺测量火花塞间隙。必要时，可通过弯曲侧电极调整间隙。

标准间隙值：0.6~0.7mm

6. 用手小心安装火花塞，避免损坏螺纹。
7. 火花塞安装到位后，用火花塞套筒扳手压紧密封垫圈。

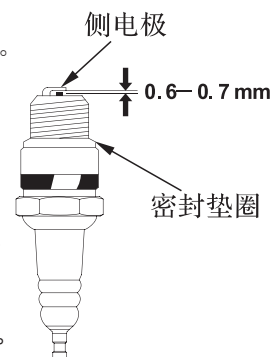
新火花塞：压至垫圈后再紧固1/2圈。

旧火花塞：压至垫圈后再紧固1/8-1/4圈。

### 重要事项

火花塞未拧紧会导致过热而损坏汽油机。火花塞拧得过紧会导致缸头螺纹的损坏。

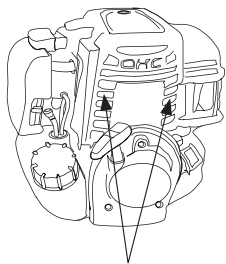
8. 装回火花塞帽。
9. 装上顶盖、内六角螺栓并紧固。



## 散热片

### 检查

1. 检查汽油机的散热片，必要时，清除杂物。
2. 为了更好地接触到散热片，需卸下顶盖（见P.8）。



散热片（顶盖里面）

## 燃油过滤器和燃油箱

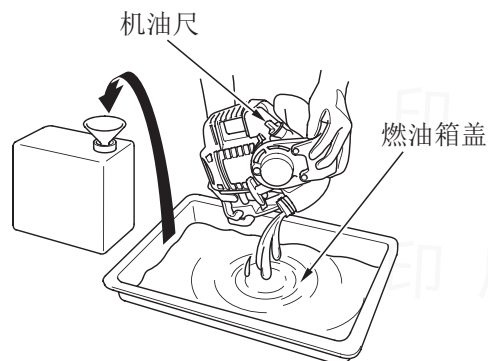
### 检查和清洁

#### ⚠ 危险

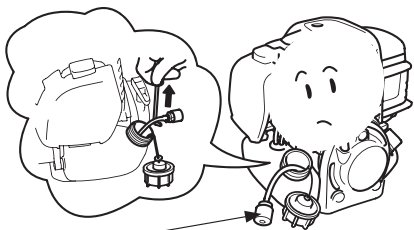
汽油易燃易爆，加油时可能被灼伤或严重受伤。

- 停机并远离热源、火花和明火。
- 禁止室内处理燃油。
- 立即擦净飞溅燃油。

1. 确认机油尺处于拧紧状态。
2. 卸下燃油箱盖，汽油机朝加油口方向倾斜，将燃油倒入专用的燃油盛具内。



3. 用适当工具钩住燃油过滤器的黑油管，从加油口处钩出。



燃油过滤器

4. 检查燃油过滤器。如果脏污，用阻燃或高燃点的溶剂清洗。如果过滤器太脏，更换。
5. 用阻燃或高燃点溶剂，将燃油箱内的水、污物冲洗掉。
6. 将燃油过滤器装回燃油箱，拧紧燃油箱盖。

## 提示与建议

### 储存

#### 储存前的准备工作

做好储存前的准备工作有利于确保汽油机无故障以及良好的外观。下面步骤是关于防尘和防锈的内容。做好防尘和防锈，可避免汽油机的功能下降，保持良好的外观，便于下次再用时能很好的起动。

#### 清洁

如果汽油机刚运转过，应至少等半小时以上，待其冷却至环境温度后再进行清洁。做好外表面的清洁，修补好油漆，在可能生锈的地方涂上薄薄的机油。

#### 重要事项

使用橡胶软管或高压水管清洁，会将水压入空滤器或通过消声器口进入消声器。水进入空滤器，会浸湿空滤芯。水会通过空滤芯、消声器进入气缸，导致汽油机的损坏。

#### 燃油

储存过程中，汽油会氧化变质。变质的汽油会造成起动困难，并产生胶质物堵塞燃油系统。如果您的汽油机中的汽油在储存过程中变质了，要将化油器和燃油系统的其它零部件进行保养或更换。

存放在燃油箱和化油器中的汽油而使汽油机不产生故障，其存放时间的长短，受很多因素影响。如汽油添加剂，储存温度，燃油箱装油状态（半箱还是满箱）等。燃油箱（半箱油）中的空气会加速汽油的变质速度，温暖的储存温度也会加剧汽油的变质速度。燃油箱中的汽油不超过30天就会变质，如果燃油是陈油，则保存的期限会更短。

因用户没有做好储存准备工作而导致的燃油系统损坏或汽油机的性能故障，是不能进行保修的。

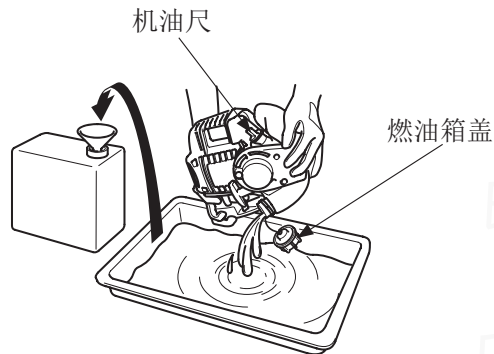
## 排净燃油

### ⚠ 危险

汽油易燃易爆，加油时可能被灼伤或严重受伤。

- 停机并远离热源、火花和明火。
- 禁止室内处理燃油。
- 立即擦净飞溅燃油。

1. 确认机油尺处于拧紧状态。
2. 卸下燃油箱盖，汽油机朝加油口方向倾斜，将燃油倒入专用的燃油盛具内。



3. 挤压注油泵数次，直至回油管里没有燃油。
4. 朝燃油加油口方向倾斜汽油机，再次放油。
5. 放完燃油后，装上燃油箱盖并拧紧。

## 机油

1. 更换机油(见P. 7)。
2. 取下顶盖(见P. 8)。
3. 卸下火花塞(见P. 8)。
4. 朝气缸里加入若干滴干净机油。
5. 临时盖上顶盖。
6. 拉动反冲起动机手柄数次，使气缸里的机油均布。
7. 取下顶盖，装上火花塞(见P. 8)。
8. 装上顶盖(见P. 8)。
9. 轻拉反冲起动机手柄至有阻力感。

## 储存警示

如果储存的汽油机的燃油箱和化油器里有汽油，降低汽油油气被点燃造成的危害非常重要。储存地应通风，远离能产生明火的设备(如炉子、热水器或干衣机)，以及能产生火花的设备(如电动机或其它电动设备)。

尽可能避免在潮湿地储存，因为潮湿会加速生锈和腐蚀的速度。

汽油机储存时应水平放置。倾斜会导致燃油或机油的泄漏。

待汽油机和排气系统冷却至环境温度后，罩上罩子防尘。高温的汽油机和排气系统能点燃或熔化相应物质。不能用塑料薄膜防尘。不透气的罩子会使湿气在汽油机四周聚集而加速锈蚀和腐蚀。

## 储存后使用提示

按照操作前检查章节内容(见P.3)对汽油机进行检查。

如果储存前把汽油排净了，需添加新鲜汽油。如果使用盛装容器中的汽油添加，需确认汽油是否新鲜。变质氧化的汽油会导致起困难。

储存前，如果汽缸涂过一层防护油，则汽油机启动时可能会冒烟，这是正常现象。

## 搬运

如果汽油机刚运转过，应待其冷却至少15分钟后使其冷却至环境温度，再装载上运输车辆。汽油机和排气系统温度过高会灼伤您，也可引起易燃物起火。

## 处理异常问题

### 汽油机不能启动

	可能原因	对策
1、检查操控装置位置	阻风门打开	冷机时需关闭阻风门(见P. 4)
	汽油机开关(设备上)未开	汽油机开关置于开位置
2、燃油检查	燃油用尽	添加燃油(见P. 6)
	燃油变质; 储存时汽油机未排净燃油; 加的劣质燃油	排净燃油(P. 10)后加新鲜燃油(P. 6)
3、拆卸检查火花塞	火花塞故障; 脏污; 间隙值不当	调整间隙或更换火花塞(P. 8)
	燃油浸湿火花塞(汽油机淹死)	干燥火花塞, 安装上火花塞并启动汽油机(P. 4)
4、汽油机送至服务店或参见维修手册	燃油滤清器堵塞, 化油器故障, 点火线圈故障, 气门粘滞等	必要时, 修理或更换故障件

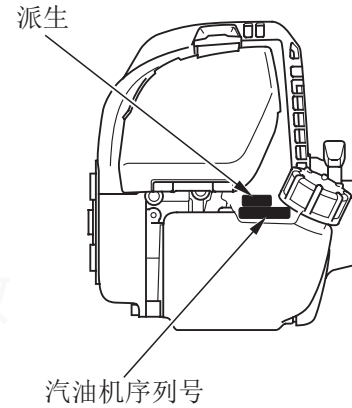
### 汽油机功率不足

	可能原因	对策
1、检查空滤芯	空滤芯堵塞	清洁或更换空滤芯(P. 8)
2、检查燃油	燃油变质; 储存时汽油机未排净燃油; 加的劣质燃油	排净燃油(P. 10)后加新鲜燃油(P. 6)
3、汽油机送至服务店或参见维修手册	燃油滤清器堵塞, 化油器故障, 点火线圈故障, 气门粘滞等	必要时, 修理或更换故障件

## 技术信息

### 序列号位置

请在下面的空白处填上汽油机序列号、派生和购买日期。订购零件以及在技术咨询或保修咨询时, 需要提供这些信息。



汽油机序列号: \_\_\_\_\_

派生: \_\_\_\_\_

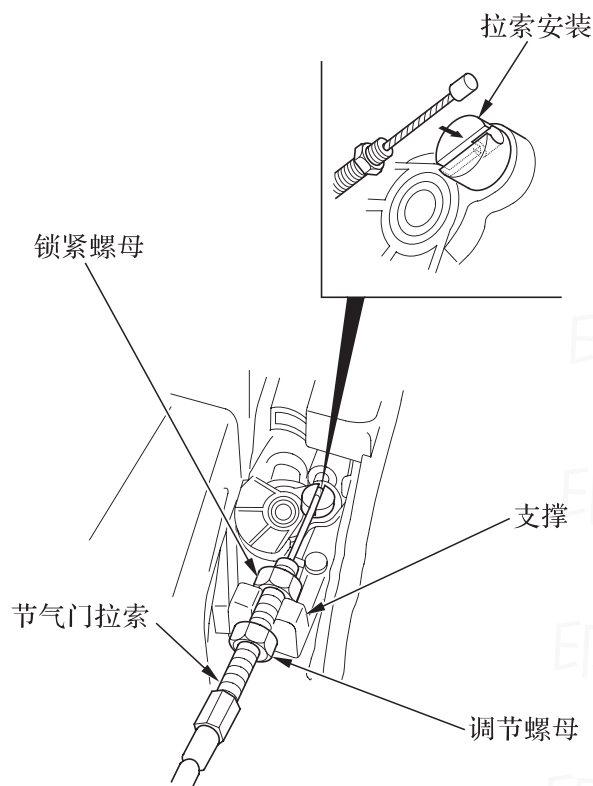
购买日期: \_\_\_\_\_

## 远程控制连接

节气门手柄是通过拉索连接的。

拆下空滤器盖(见P. 8)才能进行节气门手柄和拉索的连接工作。

如果所示连接节气门拉索。



按照搭载本汽油机的设备所提供的使用说明书进行节气门拉索的调解。

## 高海拔地区化油器的调整

在高海拔地区，标准的化油器混合比会过浓，汽油机性能会下降，增加油耗。过浓的混合气还会弄污火花塞，从而造成汽油机的起动困难。当汽油机在不同的海拔高度工作时，使用时间越长，废气排放越高。

通过对化油器的调整，高海拔地区汽油机的使用性能可能得到改善。如果长期在海拔超过1500米的地区使用汽油机，需要将汽油机送到服务店进行处理。当调整化油器后，在高海拔地区工作的汽油机能在使用寿命中满足各个排放标准。

化油器即使调整过，汽油机的功率也会有所下降。海拔每升高300米，功率下降约3.5%。而化油器未做调整，功率会降得更多。

### 重要事项

为适应高海拔而调整了化油器的汽油机，由于空气燃油混合比过稀，不能用于低海拔地区(低于1500米)，否则会导致汽油机过热而产生严重损坏。因此，要重新在低海拔地区使用前，要到服务店调回至出厂设定值。

## 规格

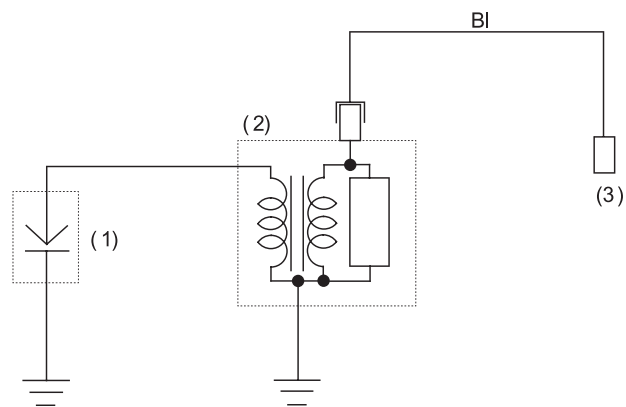
汽油机用途	通用型
产品型号	GQ35
长×宽×高(mm)	205×235×250
净重(kg)	3.7
汽油机型式	单缸、四冲程、强制空气冷却
排量(mL)	35.8
缸径×行程(mm)	39×30
标定功率及转速 [kW-(r/min)]	IOB0.83-7000
最大扭矩及转速 [(N·m)/(r/min)]	1.32/5000
机油容量(L)	0.1
冷却方式	强制空气冷却
点火装置	晶体管磁体式点火
PTO轴旋向	逆时针(面向输出轴)

注：类型不同的汽油机技术数据可能不同，并且可能会随时改变，不另行通知。

## 调整规格

项目	规格	保养
火花塞间隙	0.6~0.7 mm	参考第8页
怠速	≤3100 r/min	由服务店完成
气门间隙(冷态)	进气: 0.08±0.02mm 排气: 0.11±0.02mm	
其它参数	无需其它调整	

## 线路图



- (1) 火花塞
- (2) 点火控制装置 (ICM)
- (3) 汽油机开关 (在设备上)

BI	黑
----	---

印刷无效  
**HONDA**

印刷无效

印刷无效

印刷无效

印刷无效

印刷无效

印刷无效

**本田动力（中国）有限公司**

地址：中国重庆市渝北区观月南路1号  
电话：4001800050、(023) 62793221  
传真：(023) 62820081 邮编：401120

Ⓜ(YJ)(YJ) A 000 00 00 00  
PRINTED IN CHINA