

前言

感谢您购买Honda汽油机。本使用说明书（以下简称本手册）内容包括如何操控信息，使用产品前请仔细阅读本手册。如果仍出现问题或对汽油机有任何疑问，请咨询授权的本田动力（中国）有限公司服务店（以下简称服务店）。

本田技研工业株式会社保留随时更改的权力，恕无义务另行通知。未经事先书面许可，不得翻印本手册的任何部分。

本手册应视为汽油机永久的一部分，如另售应与汽油机随附在一起。

关于汽油机起动、关闭、操作、调节或任何特殊保养指示的其它附加信息，请查看汽油机起动设备提供的指示。

我们建议您阅读保修手册，以便完全理解其覆盖范围和用户责任。

安全启示

您和其他人的安全是非常重要的。我们已在此手册中和汽油机上提示重要安全讯息。请仔细阅读这些讯息。

安全讯息提醒您一些可能伤害您或其他人的潜在危险。各安全讯息前面有一个安全警示符号▲和危险、警告或注意三个词中的一个。

这些信号词表示：

▲ 危险 若不遵守这些指示，将会导致死亡或严重受伤。

▲ 警告 若不遵守这些指示，可能导致死亡或严重受伤。

▲ 注意 若不遵守这些指示，可能导致受伤。

各讯息将告诉您什么是危险、将发生什么以及您可以做些什么来避免或减轻伤害。

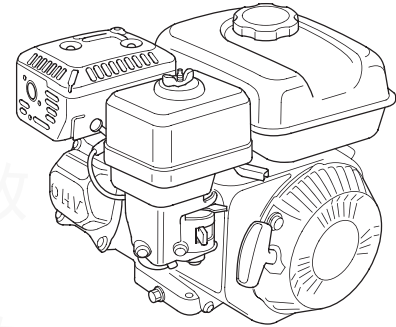
安全防范信息

您将看到其它重要讯息，前面带有重要事项一词：

重要事项 不遵守这些指示，可能损坏汽油机或其它财产。这些讯息的目的是提供帮助以免对汽油机、其它财产或环境造成损害。

HONDA

通用汽油机 GP160 · GP200 使用说明书



机型不通，图例有所不同，以实物为准

目录

前言	1	提示与建议	10
安全启示	1	汽油机储存	10
安全信息	2	搬运	11
警示标签位置	2	处理异常问题	12
零部件及操控装置位置	3	技术信息	12
特性	3	序列号位置	12
操作前检查	4	远程控制装置连接	13
操作	4	高海拔地区的化油器调整	13
操作警示	4	规格	14
起动汽油机	4	电路图	14
停止汽油机	5		
设置汽油机速度	5		
保养	6		
保养的重要性	6		
保养安全事项	6		
安全预警	6		
保养日程表	6		
加燃油	7		
机油	7		
空气滤清器	8		
火花塞	10		

安全信息

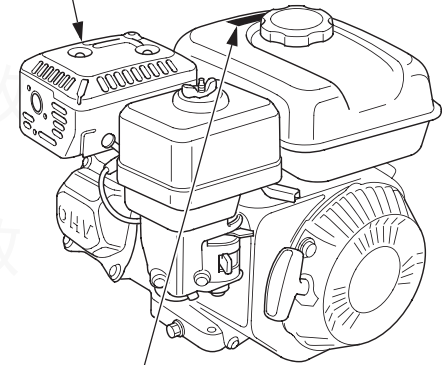
- 理解所有控制装置的操作并学习在紧急情况下如何快速停止汽油机。操作设备前确保操作员接收足够的指示。
- 禁止儿童操作汽油机。让儿童和宠物远离操作区域。
- 汽油机废气包括有毒的一氧化碳。保证通风良好，禁止在密封的室内运行汽油机。
- 汽油机和废气在运行时变得很烫。请勿用手直接放于排气口及附近部件上，以免烫伤。操作时，使汽油机远离建筑物和其它设备至少1米。远离易燃材料，并且在汽油机运行时禁止在汽油机上放置任何物品。
- 此汽油机设计用于通用机械。禁止用于其它用途，例如汽车或摩托车。

警示标签位置




警示标签提醒您可能造成严重人身伤害的潜在危险。请仔细阅读。

一旦标签脱落或难以辨认，请与服务店联系进行更换。

高温部件，请勿触碰

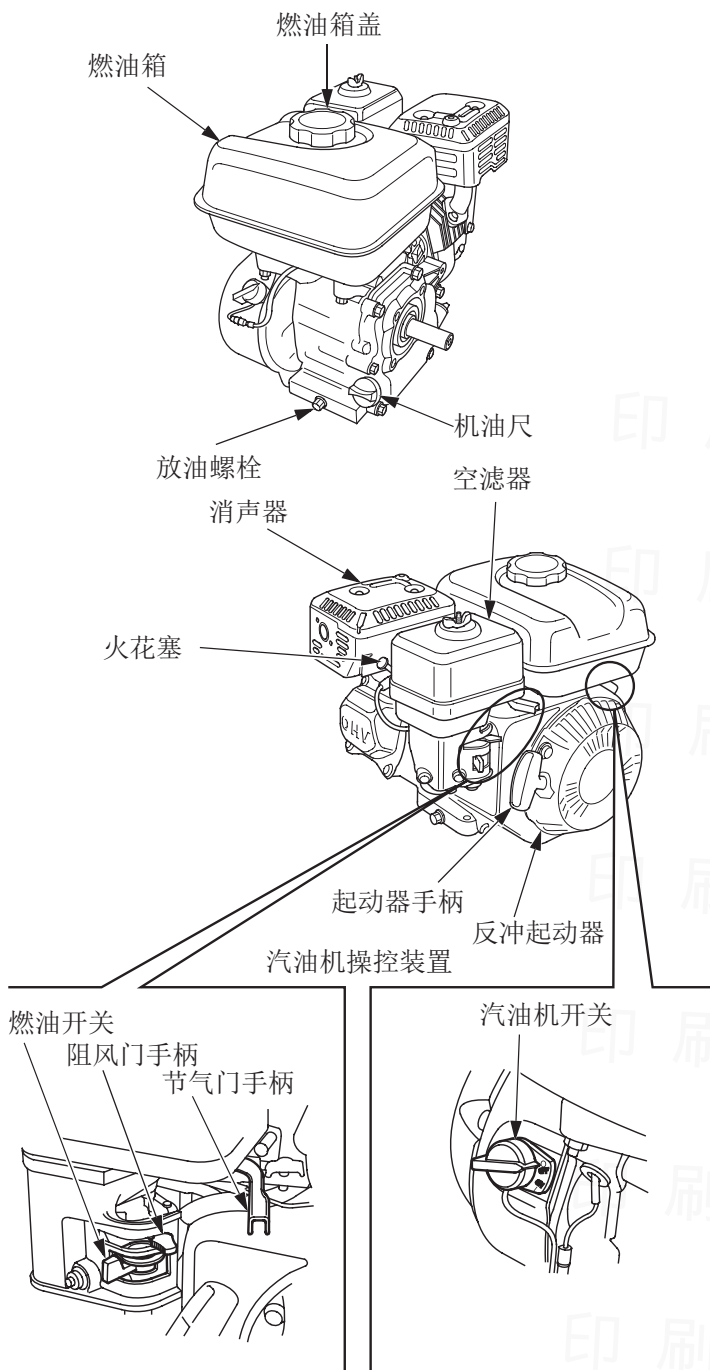


安全警示标签

警告	
	汽油容易起火及爆炸 加油前请关闭汽油机，并使之冷却。
	汽油机运转中会释放一氧化碳等有毒气体。请勿在密闭的空间中运转汽油机。
	使用前请仔细阅读使用说明书。

本田动力（中国）有限公司

零部件及操控装置位置



特性

机油报警系统（适用型）

机油报警系统能防止因曲轴箱内机油油位过低而造成的损害。当曲轴箱里的机油油位低于安全油位时，机油报警系统会使汽油机自动停止（汽油机开关仍处于“开”（ON））。

如果汽油机停止运行不能重新启动，则在检查其它问题前先检查机油油位（见第7页）。

操作前检查

您的汽油机准备好了吗？

为了您的安全以及为了使您的设备更耐用，在操作汽油机前需要花一些时间来检查汽油机的情况。操作前，确保已排除所发现的故障，或者可以让服务店的专业人员来解决。

警告

操作前的汽油机保养不当或维修不当，可能导致引起严重人身伤害或死亡的机械故障。
在每项操作前都进行操作前的检查工作，并且纠正所发现的问题。

进行操作前检查工作之前，确认汽油机水平放置，且汽油机开关处于“关”（OFF）。

每次启动前先检查以下几点：

汽油机常规情况检查

1. 检查汽油机的四周和底部是否有漏机油或汽油的现象。
2. 清除污垢或杂物，特别是消音器四周和反冲起动器四周。
3. 检查是否有损坏的迹象。
4. 检查防护外壳（罩）是否安装到位，所有的螺母、螺栓，螺钉是否拧紧。

检查汽油机

1. 检查燃油油位（见第7页）。操作前加满油可以避免或减少因需要加油而中断操作的情况。
2. 检查机油油位（见第7页）。运行时，油位过低会损坏汽油机。
当机油低于安全油位时，机油报警器（适用型）使汽油机停止运转。为避免意外熄火引起的不便，每次启动汽油机前先检查机油油位。
3. 检查空滤芯（见第8页）。空滤芯过脏会阻碍空气进入化油器，进而降低汽油机工作性能。
4. 检查搭载本汽油机的设备。

启动汽油机前，先阅读搭载本汽油机的设备而提供的使用说明书，以了解操作预防措施以及应该遵循的操作步骤。

操作

操作警示

第一次使用汽油机前，请阅读安全事项（见第2页）和操作前检查（见第4页）。

为了汽油机性能得以充分的发挥，建议新汽油机在使用前磨合15分钟。

为了您的安全，请不要在密闭的地方使用汽油机，如车库。汽油机所排放的气体含有毒的一氧化碳，在密闭的场所一氧化碳能快速聚集，导致人员产生疾病甚至死亡。

警告

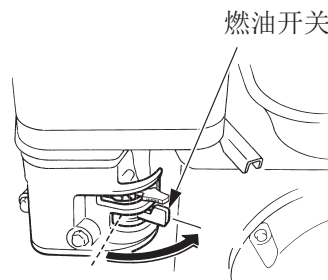
废气中的一氧化碳有毒气体能在密闭区域内聚集到危险浓度。吸入一氧化碳能使人神智不清甚至死亡。
禁止在密闭的区域内运行汽油机，包含有人在现场的半通风区域。

熟读搭载本汽油机的设备所提供的使用说明书，了解在汽油机启动、关停或操作时的安全防范措施。

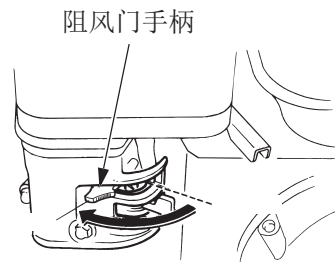
不要在坡度大于20°的斜坡上操作汽油机。

启动汽油机

1. 将燃油开关移至ON（开）处。

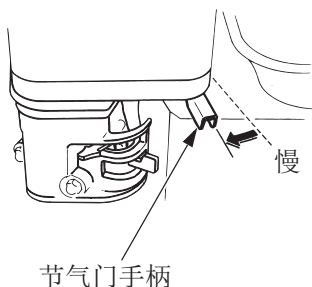


2. 启动时，若汽油机是冷的，则将阻风门手柄移至CLOSED（关）处。



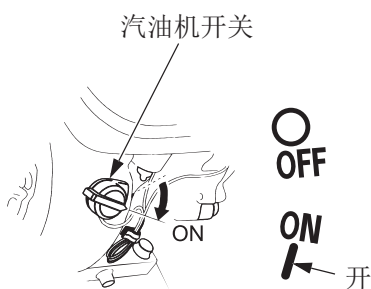
启动时，若汽油机是热的，则将阻风门手柄移至OPEN（开）处。
有一些汽油机并不是如图所示将阻风门手柄安装在汽油机上，而是运用远程操控的阻风门拉杆。因此应具体查阅设备制造商提供的使用说明书。

3. 将节气门手柄从MIN（慢）处向MAX（快）处移大约三分之一位置。



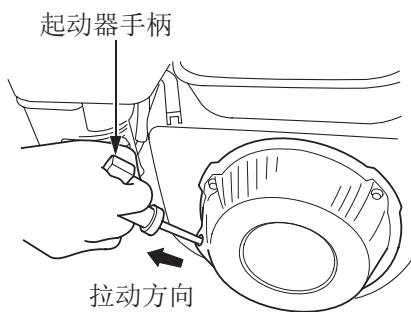
有一些汽油机并没有如图所示将节气门手柄安装在汽油机上，而是运用远程控制装置操控。因此应具体查阅设备制造商提供的使用说明书。

4. 将汽油机开关转至ON（开）位置。



5. 操作起动机

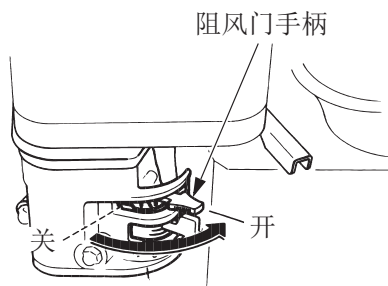
轻拉起动机手柄直至有阻力感，然后如图中箭头所示方向用力快速拉动。再缓慢放回起动机手柄。



重要事项

请勿让起动机手柄突然弹回汽油机，应慢慢放回，避免损坏起动机。

6. 如果汽油机启动时，阻风门手柄处于关闭位置，当汽油机变热后，应将其移至打开位置。

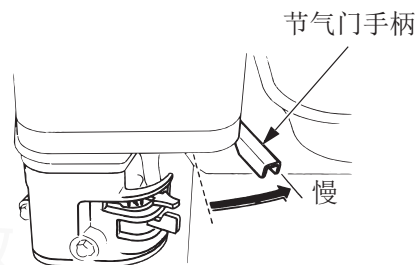


停止汽油机

在紧急情况下停机，应把汽油机开关旋至OFF（关）的位置。通常情况下，请采用以下步骤。具体查阅设备制造商所提供的使用说明书。

1. 将节气门手柄移至MIN（慢）的位置。

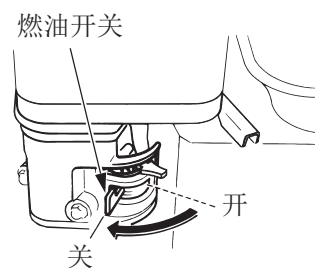
有一些汽油机并没有如图所示将节气门手柄安装在汽油机上，而是运用远程控制装置操控。



2. 将汽油机开关旋至OFF（关）的位置。



3. 将燃油开关移至关位置。

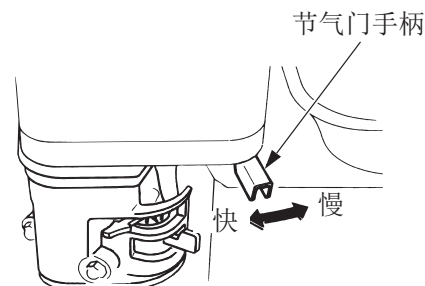


设置汽油机速度

将节气门手柄置于所希望的汽油机转速位置。

有一些汽油机并没有如图所示将节气门手柄安装在汽油机上，而是运用远程控制装置进行操控。具体查阅设备制造商所提供的使用说明书。

推荐的汽油机速度参照搭载本汽油机的设备所提供的使用说明书内容。



保养

保养的重要性

良好的保养是安全、经济以及操作无故障的基本保证。同时还能减少污染。

警告

不恰当的保养或操作前没有纠正已出现的故障，可能产生更严重的故障从而使人员严重受伤或者死亡。必须遵守本使用说明书中所建议的检查和维修以及保养日程表中各项目。

为了帮助您正确保养汽油机，以下各页包含了保养日程表、常规检查步骤、使用常规的手动工具进行保养的步骤。在那些维修起来比较困难或者需要专业工具才能维修的情况时，最好由专业人员保养，通常情况下由服务店或其它专业机构进行保养。

保养日程表适用于常规的使用条件，如果在恶劣条件下使用汽油机，如持续高负荷或高温、在异常潮湿或者灰尘大的情况下使用等，请询问服务店，由其推荐满足个别需求的保养日程。请使用Honda纯正零部件。使用质量低劣的替代品会损坏汽油机，且不能得到保修。

保养安全事项

以下是一些非常重要的安全预警。我们并不能将所有可能会在维护过程中出现的危险一一列出以警示您。是否能胜任维修工作，只能由您自己决定。

警告

不遵守保养说明和警示的要求，可能导致人员严重受伤甚至死亡。必须遵守本使用说明书中的步骤和安全提示。

安全预警

- 在进行任何保养或修理前，确保汽油机处于关停状态，拔下火花塞帽以防意外起动。这能减少一些潜在的安全隐患：
 - 汽油机废气中的一氧化碳中毒。
- 确保您操作汽油机时通风良好。
 - 高温部件导致的烫伤。
- 触摸前，让汽油机和排气系统冷却。
 - 运动部件造成的伤害。
- 除非另有说明，禁止运行汽油机。
- 操作前阅读说明书，确保您具备所需工具及所需技能。
- 在汽油周围作业需格外小心，以减少火灾或爆炸的可能性。
 - 用不易燃的溶剂清洗零部件，不能用汽油清洗。所有沾有燃油的零部件必须远离烟头、火花和火焰。

切记：服务店对您的汽油机更为熟悉，具有保养和维修汽油机的成套设备。

为确保品质最佳和安全可靠，只能使用Honda新的、纯正零部件用于修理或更换。

保养日程表

定期保养周期(1) 按照运行小时或指示经过月数先到者执行		每次使用	第一个月或20小时	每3个月或50小时	每6个月或100小时	每年或300小时	参考页码
机油	油位检查	○					7
	更换		○		○		8
空滤器	检查	○					8
	清洁			○(2)			8-9
	更换					○*	
火花塞	检查-调整				○		10
	更换					○	
怠速	检查-调整					○(3)	维修手册
气门间隙	检查-调整					○(3)	维修手册
燃烧室	清洁	每500小时(3)					维修手册
燃油箱	清洁				○(3)		维修手册
燃油管	清洁	每2年 (必要时更换)(3)					维修手册

*只更换纸质滤芯

- (1) 商业用途时，记录下使用小时数，以便确定适当的保养时间。
- (2) 多尘地区使用，保养更勤。
- (3) 除非您有适当的工具并具有一定的维修技能，否则这些项目应交给服务店来完成。保养步骤见维修手册。

未按照保养日程表进行保养，不能进行三包索赔。

加燃油

推荐燃油

本机推荐使用89号及以上汽油。

应在通风良好处熄火加油。如果汽油机才运转完，则要等汽油机冷却至环境温度。禁止在室内加注燃油，以免接触到火焰或火花。

您也可以使用乙醇含量不超过10%或者甲醇含量不超过5%的无铅汽油。而甲醇必须含有助溶剂和阻蚀剂。如果乙醇和甲醇的含量超过以上比例可能会造成起动和/或运行故障。同时还可能对燃油系统上的金属、橡胶和塑料部件的损坏。因燃油中乙醇和甲醇含量超量而引起的汽油机损坏或运行故障不在保修范围之内。

警告

汽油易燃易爆，加注燃油时可能会被灼伤甚至严重烧伤。

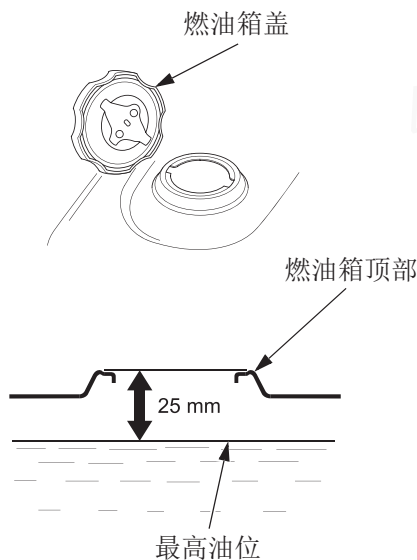
- 停机并远离明火、火花和热源。
- 只能在室外加油。
- 立即擦去溅出的燃油。

重要事项

汽油会对油漆和塑料件造成损伤。加油时要小心，不要使汽油外溅。汽油外溅而造成的损失不在保修范围之内。

禁止使用陈油或被污染的油以及机油/汽油混合油。避免灰尘和水进入燃油箱。

1. 关停并水平放置汽油机，卸下燃油箱盖，检查油位。如果油位低就加燃油。
2. 往燃油箱内加注燃油直至最高油位上限为止。避免燃油溢出。起动汽油机前擦净溅出的燃油。



加油时要小心，以免燃油外溅。不要将燃油箱完全加满，为避免燃油膨胀溢出，将燃油加注至离燃油箱顶部25mm。有时因操作条件不同使燃油油位应低于上限。加油后，将燃油箱盖拧牢。

将汽油远离工作灯、烤炉、电器、动力设备等能产生明火、火花及高温的物体。

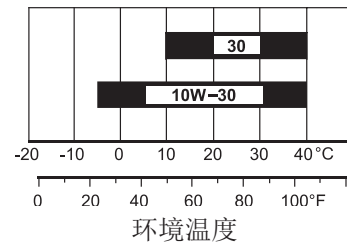
溅出的燃油不仅有火灾的隐患，还会污染环境，请立即擦净溅出的汽油。

机油

机油是影响性能和使用寿命的重要因素。要使用四冲程车用润滑油。

推荐机油

使用API等级SE或更高等级的4冲程机油。在机油容器上有API等级标识，确认有SE或更高等级的字母。

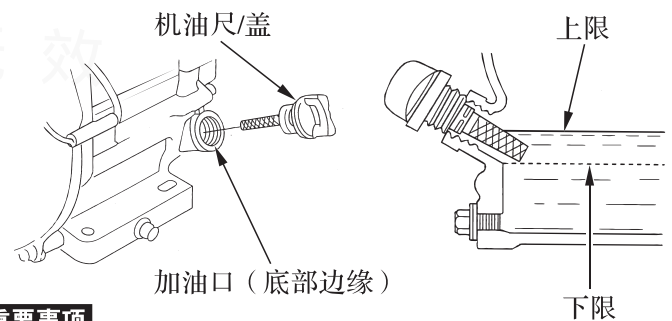


推荐的机油为Honda专用汽油机机油（SJ10W-30）。所示的图表中是其它粘度等级的机油（您所在的环境平均温度在上图所示的温度范围内也可使用相应粘度的机油）。

油位检查

关停汽油机并水平放置，检查机油油位。

1. 卸下并清洁机油尺/盖。
2. 如图所示，插入机油尺，而非拧入。然后取出机油尺，检查油位。
3. 如果油位接近或低于油位下限，则加入推荐机油（见第7页）至上限位置（加油口底部边缘）。不要加注过满使油溢出。
4. 重新装上机油尺/盖。



重要事项

因汽油机机油位过低而使汽油机在运行中产生的损坏不在保修范围内。

在机油油位低于安全极限前，机油报警系统（适用型）会自动关停汽油机。为了避免意外停机带来的不便，在每次起动前都要进行机油油位的检查。

换机油

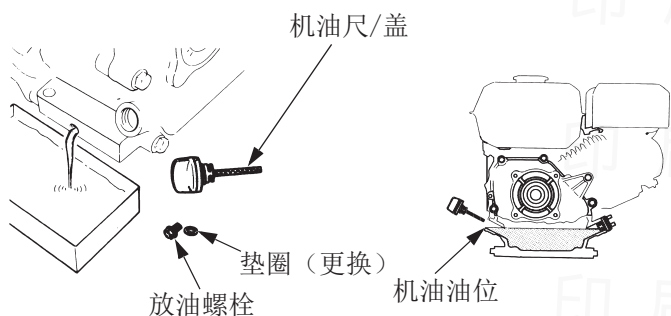
汽油机温热时换机油，既快又彻底。

1. 将用过的油倒进合适的容器中，卸下机油盖，放油螺栓和密封垫圈。
2. 将残油彻底沥干，再重新装上放油螺栓和新的密封垫圈，拧紧放油螺栓。
3. 将汽油机水平放置，加入推荐机油（见第7页）至机油尺上限标志处（加油口底部边缘）

重要事项

因运行机油油位过低的汽油机所导致的损坏不在保修范围内。在机油油位低于安全极限前，机油报警系统（适用型）会自动关停汽油机。为了避免意外停机带来的不便，定期检查机油油位，加油至上限。

4. 装上机油尺/盖并拧紧。



接触机油后，请用肥皂洗手。

重要事项

处置废弃机油时应避免污染环境。建议您将陈油密封于容器中，然后交与回收中心或回收店。不要扔进垃圾堆，倒在地上或排进下水道。

空气滤清器

空滤芯过脏会阻碍空气进入化油器，降低汽油机工作性能。在 多尘地区使用，应按照保养日程表（见第6页）中所规定的期限更频繁地清洁空滤芯。

重要事项

汽油机运行时若无空滤芯或滤芯已损坏，则灰尘会进入汽油机，从而加速磨损。此类原因引起的损坏不能进行保修。

检查

拆下空滤器盖，检查空滤芯。清洁或更换脏的空滤芯。损坏的空滤芯必需更换。

请根据您的汽油机配置的空滤器和滤芯类型，参照下列指示进行维护。

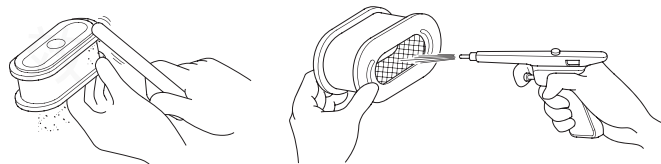
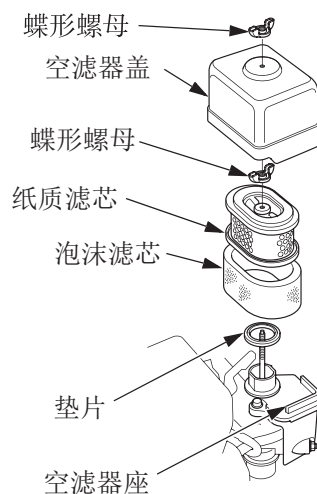
清洁

[双重式滤芯]

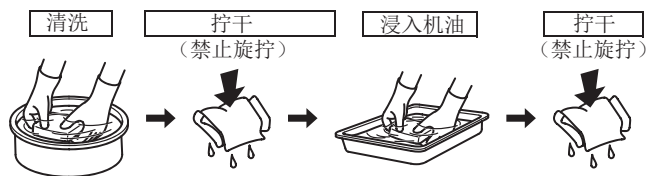
1. 从空滤器盖上拆下蝶形螺母，取下空滤器盖。
2. 拆下空滤芯上的蝶形螺母，取出空滤芯。
3. 从纸质滤芯上取下泡沫滤芯。
4. 检查纸质和泡沫滤芯，如有损坏则更换。按照保养日程表（见第6页）时间间隔要求更换纸质滤芯。
5. 如果空滤芯能再次使用，做好清洁工作。

纸质滤芯：敲击空滤芯硬表面数次以去掉灰尘，或用压缩空气 [不超过 2.1kgf/cm^2] 从空滤芯内部朝外吹。请勿用刷子去除灰尘，因为刷子会将灰尘压进空滤芯的纤维中。

双重式滤芯



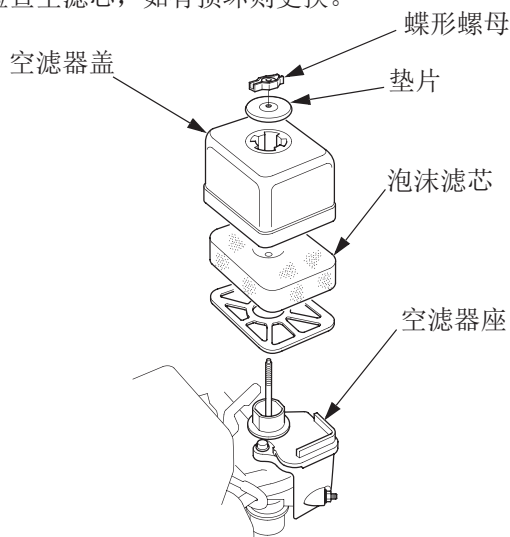
泡沫滤芯：用温热的肥皂水清洗、漂净并干透；或用不易燃的溶剂清洗，待其干透。将滤芯浸入干净机油中，挤出多余的机油，否则会导致汽油机在起动阶段冒烟。



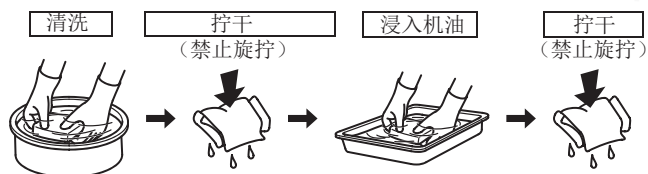
- 用湿抹布除去空滤器盖和空滤器座的内部灰尘。清洁过程中需注意防止灰尘掉入与化油器相通的空气通道。
- 将泡沫滤芯套在纸质滤芯外，然后将其装回，需确认垫片置于空滤芯下部。拧紧空滤芯蝶形螺母。
- 装上空滤器盖，拧紧蝶形螺母。

[半干式空滤芯]

- 卸下蝶形螺母，取下垫片和空滤器盖。
- 从空滤器座上取下空滤芯。
- 检查空滤芯，如有损坏则更换。



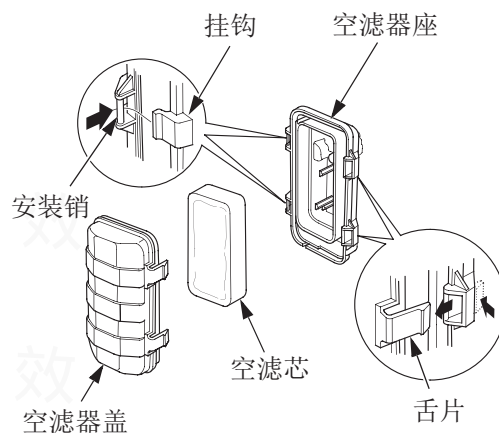
- 如果空滤芯能再用，做好清洁工作。



- 用湿抹布除去空滤器盖和空滤器座的内部灰尘。清洁过程中需注意防止灰尘掉入与化油器相通的空气通道。
- 装回空滤芯。
- 装上空滤器盖和垫片。
- 拧紧蝶形螺母。

[低置式空滤器]

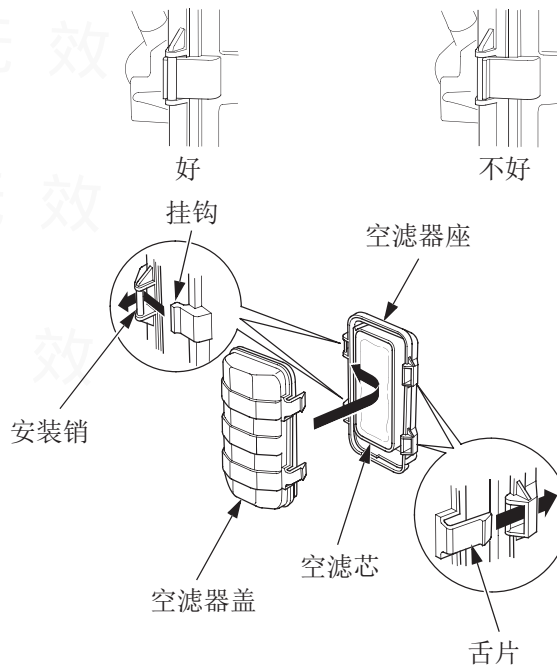
- 推动舌片，打开空滤器盖。
- 从空滤器座上的安装销上松开挂钩，往机架管右侧拆下空滤器盖，注意不要损坏空滤器盖。
- 拆下空滤器座中的空滤芯。
- 检查并确认空滤芯是否干净、有无损坏。脏了，则参照P.9对空滤芯进行清洁；损坏则更换。



- 将空滤芯装回空滤器座中。
- 将空滤器盖上的挂钩牢牢锁在安装销上，推空滤器盖，锁上舌片。需确认锁到位(空滤器盖和座之间没有间隙)。

重要事项

汽油机运行时若无空滤芯或空滤芯已损坏，则灰尘会进入汽油机，从而加速磨损。此类原因引起的损坏不能进行保修。



火花塞

推荐火花塞：BPR6ES（NGK）

W20EPR-U（DENSO）

推荐的火花塞有正确的热值范围，能确保汽油机有正常的工作温度。

重要事项

使用不恰当的火花塞会损坏汽油机。

如果汽油机刚运转过，应待其冷却后再保养火花塞。

为了发挥良好的性能，火花塞的间隙应恰当，并且无积碳。

火花塞套筒扳手

1. 拔下火花塞帽，清洁火花塞四周的污垢。
2. 用21mm火花塞套筒扳手拆下火花塞。
3. 检查火花塞。

如果火花塞损坏、严重脏污、密封垫圈异常或极磨损，则更换火花塞。

4. 用塞尺测量火花塞间隙。必要时通过小心弯曲侧电极来调整火花塞间隙。

火花塞间隙：0.7-0.8mm

5. 用手安装火花塞，避免滑丝。

6. 当火花塞用手安装到位后，再用火花塞套筒扳手紧固。

安装新火花塞：在用手安装到位后，再拧1/2圈。

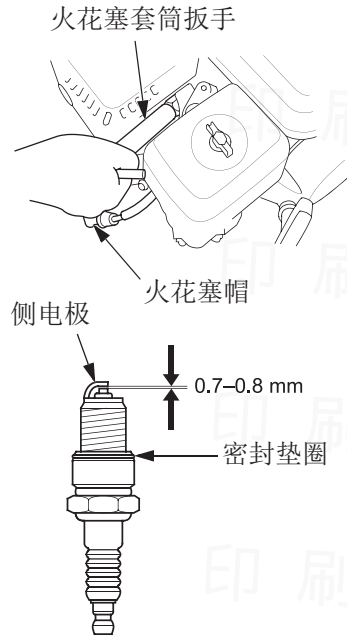
安装旧火花塞：在用手安装到位后，再拧1/8—1/4圈。

重要事项

火花塞未上紧会导致过热，从而损坏汽油机。

火花塞拧得过紧会损坏汽缸体的螺纹（滑牙）。

7. 装上火花塞帽。



提示与建议

汽油机储存

储存准备

适当的储存准备是汽油机免于故障和保持外观良好的必要条件。按照以下的步骤准备可防止生锈和腐蚀，使性能与外观依旧完好，重新启动汽油机时更加轻松自如。

清洁

若汽油机刚运转过，则应等其冷却至少半小时后再进行清洁。清洁整个外表，在掉漆处补漆，在可能生锈处刷上一层薄薄的油。

重要事项

用胶皮水管或高压冲洗设备清洗汽油机会使水进入空气滤清器或消音器开口处。水会渗入滤芯，进入空气滤清器或消音器，从而进入汽缸，造成损坏。

燃油

储存过程中，汽油会氧化变质。放置较久的汽油会导致起动困难，并产生胶质沉淀物，从而堵塞燃油系统。如果汽油机里的汽油在储存过程中变质，需要将化油器或其它燃油系统组件进行维修或更换掉。

汽油储存于油箱或化油器里而不发生功能性故障的时间的长短（保质时间），受多种因素影响，如掺和比多少（油号高低）、储存环境温度高低、油箱是否加满等。未加满的油箱里的空气会使汽油加速变质，高温亦然。汽油可能在30天内变质（若是陈油则更短）。

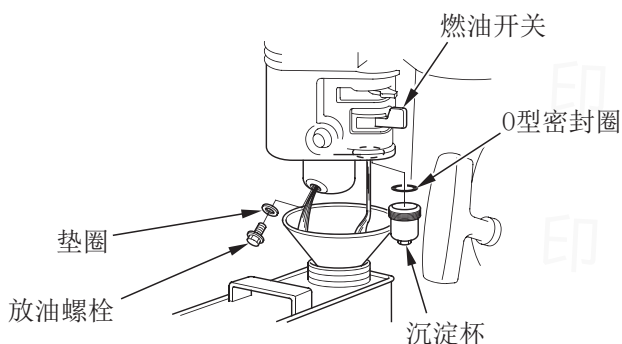
因用户没有做好储存准备工作而导致的燃油系统损坏或汽油机的性能故障，是不能进行保修的。

⚠ 危险

汽油易燃易爆，在处理燃油时有被烧伤的可能性。

- 关停发动机并远离热源、火花和明火。
- 只能在室外处理。
- 立即擦去溅出的燃油。

1. 将燃油开关移至OFF（关）（见第5页）。
2. 在化油器下放置一个专用的容器，再接一个漏斗避免燃油溅出。
3. 拆下化油器放油螺栓和垫圈。取下沉淀杯和O型密封圈，然后将燃油开关移至ON（开）。（见第4页）



4. 当所有的燃油排放进容器后，重新安装放油螺栓、垫圈、沉淀杯和O型密封圈。将放油螺栓和沉淀杯拧牢。

机油

1. 更换汽油机机油。（见第7页）
2. 卸下火花塞。（见第10页）
3. 向每个汽缸加入5-10mL的干净机油。
4. 拉反冲起动机数次，使机油分散到汽缸中。
5. 重新装上火花塞。
6. 慢拉起动机手柄直至感觉到阻力，这时气门关闭，以防止潮湿气体进入缸体。缓慢放回起动机手柄。
7. 盖住汽油机，防尘。

储存预警

当您储存汽油机时，如果燃油箱或化油器里残留有汽油，要注意严防汽油蒸汽被点燃而造成灾害。选择一个通风良好的储存场所并远离所有能产生火焰的用具。例如加热炉、热水器、干衣机等，也要避开可产生火花的起动机或其它电力设施。

尽可能避开湿度大的场所，因其极易导致生锈和腐蚀。

储存时，水平放置汽油机。汽油机倾斜放置会导致燃油或机油渗漏。

汽油机和排气系统冷却后，盖住汽油机防尘。热的汽油机与排气系统会将某些可燃物点燃或熔化。不要用塑料薄膜遮盖发动机。不透气的遮盖物会凝聚四周的湿气从而加速生锈与腐蚀。

储存后使用提示

按本使用说明书中操作前检查一节内容检查汽油机。（见第4页）。

如果在储存准备时已将燃油排干，则将燃油箱注入干净的汽油。加油时，要确保容器中的汽油是否干净。汽油会随时间过长发生氧化或变质，使汽油机难以起动。

如果在储存准备中，汽缸外涂过一层防护油，则汽油机起动时可能会冒烟。这是正常现象。

搬运

如果汽油机刚运转过，应待其冷却至少15分钟后再装载上运输车辆。汽油机和排气系统温度过高会灼伤您，并且可能引起易燃物起火。

运输时保持汽油机水平放置，以防止漏油。将燃油开关移至OFF（关）（见第5页）。

处理异常问题

汽油机不能起动	可能原因	对策
1. 检查控制装置位置。	燃油开关未打开。	将燃油开关置于ON(开)(见第4页)。
	阻风门开启。	汽油机处于冷机状态时, 将阻风门手柄移至CLOSED(关)(见第4页)。
	汽油机开关未开。	将汽油机开关置于ON(开)于(见第5页)。
2. 检查汽油机机油油位。	油位过低(机油报警系统停止汽油机运作)。	注入推荐机油至合适的位置(见第7页)。
3. 检查燃油。	燃油用尽。	重新加油(见第7页)。
	燃油变质; 汽油机储存时处理不当或未排尽油; 加入的是劣质油。	排尽燃油箱和化油器里的残油(见第11页)。重新加入新的燃油(见第7页)。
4. 拆下火花塞并检查。	火花塞失效、过脏或间隙不当。	调整间隙或更换火花塞(见第10页)。
	燃油浸湿火花塞(汽油机淹死)。	待火花塞干透后重新安装。将节气门手柄移至MAX(快)档, 起动汽油机。(见第4页)。
5. 将汽油机送至服务店或参考维修手册。	燃油滤清器堵塞, 化油器故障, 点火线圈故障, 气门粘滞等。	更换或修理故障件。

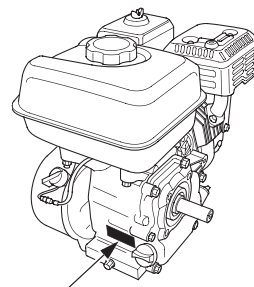
马力不足	可能原因	对策
1. 检查空气滤清器滤芯。	滤芯堵塞。	清洁或更换滤芯(见第8-9页)。
2. 检查燃油。	燃油变质; 储存时处置不当或未放尽油; 加了劣质油。	放尽燃油箱和化油器里的油(见第11页)。重新加新油(见第7页)。
3. 送至服务店或参考维修手册。	燃油滤清器堵塞, 化油器故障, 点火线圈故障, 气门粘滞等。	更换或修理故障件。

技术信息

序列号位置

序列号位置

请在下列划线空白处记录下汽油机的序列号、型号以及购买日期, 在购买零件时、在进行技术咨询时以及进行三包索赔咨询时需要提供这些信息。



汽油机序列号、型号位置

汽油机序列号: _____ - _____

汽油机型号: _____

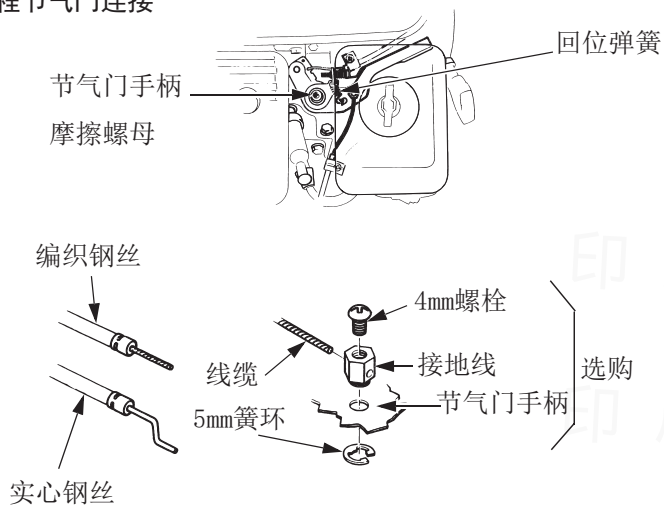
购买日期: _____/_____/_____

远程控制装置连接

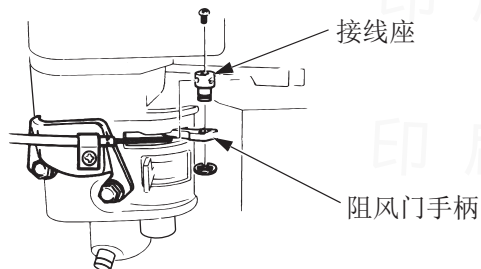
节气门手柄和阻风门手柄上的小孔是用来安装选配钢丝的。下面图示说明如何安装实心钢丝和编织钢丝。当使用编织钢丝时，需如图所示安装一个回位弹簧。

当远程操控节气门时，必须将节气门手柄的摩擦螺母拧松。

远程节气门连接



远程阻风门连接



高海拔地区的化油器调整

在高海拔地区，标准的化油器混合比会过浓，汽油机性能会下降，增加油耗。过浓的混合比还会弄污火花塞，从而造成汽油机的起动困难。当汽油机在不同的海拔高度工作时，使用时间越长，废气排放越高。

通过对化油器的调整，高海拔地区汽油机的使用性能可得到改善。如果长期在海拔超过1500米的地区使用汽油机，需要将汽油机送到服务店进行处理。当调整化油器后，在高海拔地区工作的汽油机能在使用寿命中满足各个排放标准。

但即便调整化油器后，汽油机的功率也会有所下降。海拔每升高300米，功率下降约3.5%。而化油器未做调整，功率会降得更多。

重要事项

为适应高海拔而调整了化油器的汽油机由于混合比过稀，不能用于低海拔地区（低于1500m），否则会导致汽油机过热而产生严重损坏。因此要重新在低海拔地区使用前，要到服务店调回至出厂设定值。

印刷无效
HONDA

印刷无效

印刷无效

印刷无效

印刷无效

印刷无效

印刷无效

本田动力（中国）有限公司

地址：中国重庆市渝北区观月南路1号
电话：4001800050、(023) 62793221
传真：(023) 62820081 邮编：401120

Ⓞ(YJ)(YJ) A 000 00 00 00
PRINTED IN CHINA